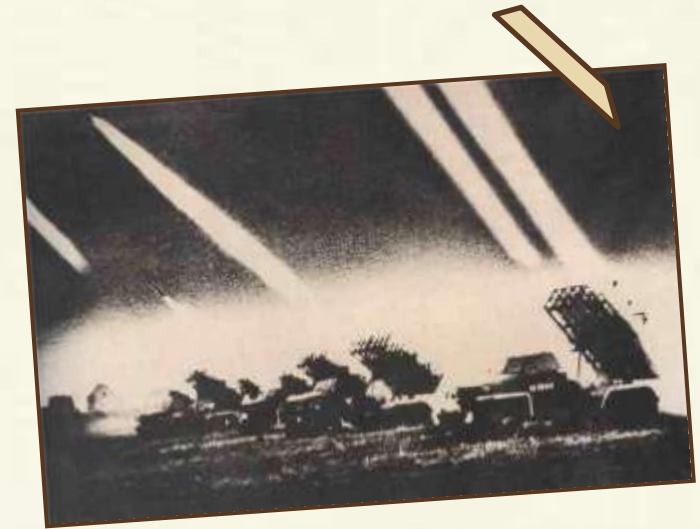




Вклад ученых в Победу в  
Великой Отечественной  
войне 1941-1945Г.



Для всего русского народа  
возникла большая опасность.



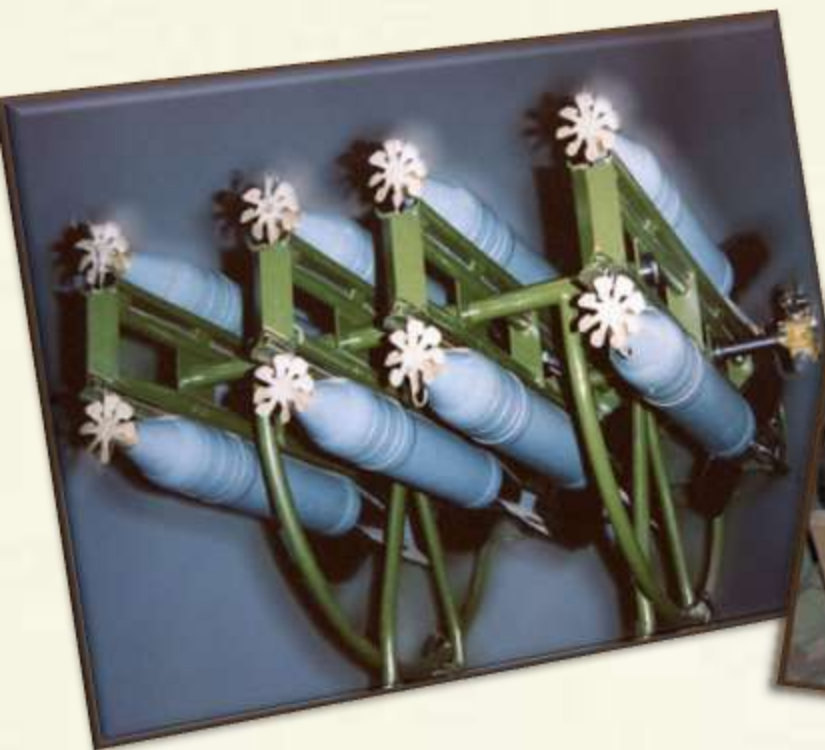
Тысячи людей вставали на защиту  
своей Родины, нисколько не щадя  
себя, всячески поддерживали  
сражающуюся страну, чтобы не дать  
ей с позором встать на колени и  
отдаться на расправу  
бесчеловечным фашистским силам.

Победила наша страна не только благодаря мужеству, отваге и подвигам защитников Отечества, но и «труженикам тыла», которые помогали сражаться с врагом, советским ученым, чьи труды сделали возможным русским солдатам иметь перед фашистами военное преимущество, в совокупности с героизмом и самоотверженностью народа повлиявшее на исход войны. А какой именно вклад они внесли?





Г. Э. Лангемак был назначен начальником Санкт-Петербургского отделения реактивного научно-исследовательского института (РНИИ) в 1933 году. Занимая эту должность, он смог почти полностью разработать реактивные снаряды на бездымном порохе, впоследствии ставших основой реактивного миномета «Катюша». Поэтому его нужно по праву считать одним из создателей этой пусковой установки.





Группа, состоящая из И. И. Гвая, В. Н. Галковского, А. П. Павленко, А. С. Попова и других ученых создали многозарядную пусковую установку, смонтированную на грузовом автомобиле (Б-13), которую на фронте называли «Катюшей». Она могла своими реактивными снарядами наносить тяжелые удары по противнику, была небольших размеров, что придавало ей маневренность. Оттого она широко применялась в сражениях.



С.В.Ильюшин, руководя ЦКБ (центральным конструкторским бюро), разработал один из самых распространенных в годы войны штурмовик Ил-2 (получивший прозвище «летающий танк» из-за своей очень прочной брони и тяжелого вооружения). На нем очень успешно велись воздушные сражения советскими летчиками.



Г. С. Шпагин, известный конструктор стрелкового оружия, почти на протяжении всей войны изготовлял свой пистолет-пулемет (ППШ-41)-автомат, стреляющий пистолетными патронами, ставший основным вооружением стрелковых частей русской армии.

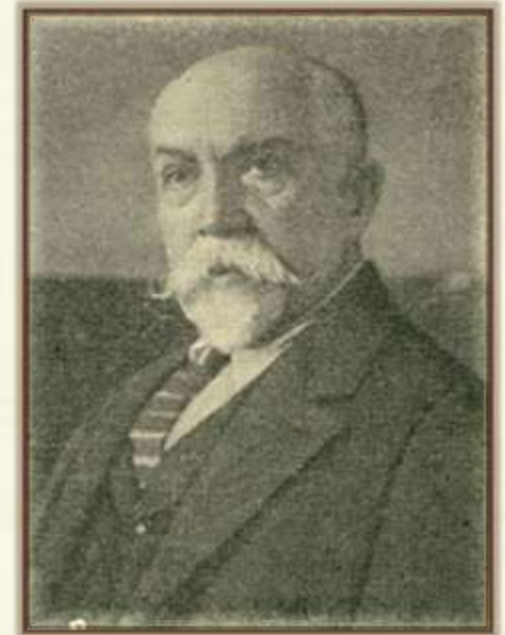


Труды А. Е. Фаворского послужили теоретической основой для создания синтетического каучука, который в отличие от натурального обладал тепло- и морозостойкостью. Сейчас его активно используют в шинной промышленности.

Н. Д. Зелинский изобрел свой противогаз-лучшее средство защиты от ядовитого газового оружия, открыл способ улучшения качества нефти путем ее ароматизации, что увеличило ходовые качества советской техники.



Н. Д. Зелинский



А. Е. Фаворский



А. Н. Туполев, самолеты чьей серии до сих пор собираются и используются в российских ВВС, с 1941 до 1948 года собирал второй по важности советской авиации двухдвигательный высокоскоростной бомбардировщик Ту-2.



Основной боевой единицей бронетанковых войск СССР с 1940 по 1944 год являлся лучший средний танк времен Великой Отечественной войны Т-34. Он был самым известным символом того тяжелого времени. Его главным конструктором был руководитель Харьковского паровозостроительного завода (ХПЗ) М. И. Кошкин. Ни один немецкий танк не мог выдержать поединка с Т-34. В Курской битве большая часть танковых сил СССР состояла из него

